|  |  |
| --- | --- |
| **TRƯỜNG ĐH GIAO THÔNG VẬN TẢI**  **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**  **VIỆN ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

**BẢN GIẢI TRÌNH**

**V/v chỉnh sửa luận văn thạc sĩ sau bảo vệ**

|  |  |
| --- | --- |
| Tên luận văn thạc sĩ: | Nghiên cứu khả năng ứng dụng và nâng cao hiệu quả của các hệ thống lái xe thông minh ở Việt Nam |
| Họ tên học viên: | Nguyễn Hồng Thắng |
| Ngành/Chuyên ngành: | Mã số: 8520130 |
| Lớp: | CO2001 |
| Người hướng dẫn: | TS. Đỗ Hùng Chiến, PGS.TS Vũ Anh Tuấn |
| Ngày bảo vệ: | 12/11/2023 |

1. **Phần giải trình**

| **TT** | **Nội dung góp ý** | **Nội dung giải trình, chỉnh sửa** | **Trang** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Người nhận xét: Hội đồng đề xuất | | | | |
| 1 | Học viên giải thích rõ phương thức lấy mẫu. | Xác định cỡ mẫu khi không biết trước tổng thể:  Trong đó:  N: Số mẫu khảo sát  Z: giá trị phân phối tương ứng với độ tin cậy lựa chọn (nếu độ tin cậy 95% thì giá trị z là 1,96; độ tin cậy 90% thì giá trị z là 1,64…).  p: là ước tính tỉ lệ % của tổng thể  q: = 1 – q  e: Sai số lấy mẫu  Số mẫu tính toán gồm 40 người để được độ tin cậy 95%. | Trang 39 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| 2 | Cần lấy giấy xác nhận đồng ý của nhóm Nghiên cứu khoa học ở đề tài mà học viên sử dụng. |  |  | Học viên đã xin giấy xác nhận của thầy Chủ nhiệm đề tài |
| Người nhận xét: Thầy PGS.TS Hoàng Anh Tuấn | | | | |
| 1 | Một số hình nhỏ khó tham khảo như hình 2.29, hình 2.31 cần điều chỉnh, bố trí lại |  | Trang 56 và trang 61 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| 2 | Một số hình ảnh cần phải việt hóa (Hình 1.2, hình 1.8, hình 1.9…) |  | Trang 6 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| 3 | Rà soát và chỉnh lại một số lỗi chỉnh tả |  | Trang1, trang 3, trang 10, trang 12, trang 18, trang 24 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| Người nhận xét: Thầy PGS. TS Lê Hữu Sơn | | | | | |
| 1 | Bổ sung thêm đối tượng nghiên cứu và phạm vị nghiên cứu. | . Phạm vi nghiên cứu  * Nghiên cứu các chính sách để thúc đẩy nâng cao ứng dụng ở trong nước và ngoài nước. * ADAS nghiên cứu hỗ trợ mức 2 đang ứng dụng ở Việt Nam. * Thí nghiệm tại Tỉnh Bình Dương trên một số tài xế. * Phân tích kết quả dữ liệu thu thập như: Tỉ lệ cảnh bảo của ADAS, thông số lái xe như tốc độ, sự tập trung khi lái xe, các hành vi lái xe tích cực. * Đánh giá sự hoài lòng của hệ thống ADAS khi được kích hoạt trên đường thí nghiệm. * Đưa ra các giải pháp để nâng cao ứng dụng hệ thống ADAS tại Việt Nam.  Đối tượng nghiên cứu  * Nghiên cứu về hệ thống ADAS Mobiyes 630 kết hợp một số hộ thống ghi thông tin lên xe ô tô Chevrolet Colorado 2019. * Nghiên cứu trên 40 tài xế có bằng lái xe B2 ở khu vực Tỉnh Bình Dương. * Tuyến đường thí nghiệm gồm 10 km đường đô thị, 20 km đường cao tốc và 10 km đường ngoài đô thị tại Tỉnh Bình Dương. | Trang 2 – 3 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
|  | Viết lại cơ sở khoa học và ý nghĩa thực tiễn của luận văn | 5.1. Cơ sở khoa học  Dựa vào quá trình nghiên cứu về hệ thống ADAS ứng dụng trên xe hiện này, cũng như các chỉnh sách nhằm nâng cao ứng dụng ADAS lên giao thông trong và ngoài nước. Kết hợp với quá trình nghiên cứu, thực nghiệm, học viên đã nghiên cứu lắp đặt hệ thống ADAS mobileye 630 lên xe ô tô Chevrolet Colorado 2019 để ghi tất cả các thông tin thí nghiệm trên 40 người tại tỉnh Bình Dương. Ngoài ra, qua việc phân tích bảng khảo sát người thí nghiệm qua các mẫu câu hỏi, từ đó đánh giá mức nhận biết của người lái đến hệ thống và khả năng ứng dụng của nó lên hệ thống Giao thông ở Việt Nam.  5.2. Ý nghĩa thực tiễn  Chủ đề ADAS có tính mới và cấp thiết ở Việt Nam nhằm nâng cao an toàn trong giao thông đường bộ. Các mục tiêu nghiên cứu được giải quyết bằng các phương pháp nghiên cứu thực tế trên đường để đo đạc và phân tích các dữ liệu của người lái, ngoài ra việc phóng vẫn người lái tham gia thực nghiệm để phân tích các nhận thức về tác động của người lái. Kết quả nghiên cứu đóng góp vào kiến thức về hệ thống hỗ trợ lái xe thông minh trong bối cảnh Việt Nam và làm tiền đề thúc đẩy và cải thiện các ứng dụng lái xe thông minh | Trang 3 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| 2 | Chỉnh sửa lỗi chỉnh tả, ngữ pháp, từ dùng, câu văn |  | Trang1, trang 3, trang 10, trang 12, trang 18, trang 24 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| 3 | Nhiều tài tiều trích dẫn không đúng quy định. |  |  | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| 4 | Bảng danh mục cần viết theo abc cho khoa học |  |  | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |
| 5 | Nêu các ứng dụng của phần mền SPSS trong đề tài | Một số ứng dụng của phần mền SPSS bao gồm:  Phân tích thống kê tần số (Frequency), Phân tích thống kê mô tả (Descriptive), Phân tích độ tin cậy (Cronbach’s Alpha), Phân tích nhân tố khám phá (Exploratory factor analysis - EFA), Phân tích tương quan (Correlation), Phân tích hồi quy (Regression). | Trang 54 | Cám ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp. |

Trên đây là toàn bộ các giải trình, bổ sung, chỉnh sửa của học viên và người hướng dẫn nhằm bổ sung những phần còn thiếu sót, chưa hoàn thiện trong luận văn và làm rõ các nội dung đã được đề cập trong phần nhận xét của các thành viên Hội đồng.

1. **Phần cam đoan**

Nội dung Hội đồng đánh giá luận văn thạc sĩ yêu cầu chỉnh sửa: *(Học viên viết tóm tắt các ý kiến của Hội đồng yêu cầu học viên chỉnh sửa)*

Gồm: 1. Học viên giải thích rõ phương thức lấy mẫu

2. Bổ sung đối tượng nghiên cứu và phạm vi nghiên cứu

3. Cần lấy giấy xác nhận đồng ý của nhóm NCKH ở đề tài mà học viên sử dụng.

Học viên xin cam đoan đã chỉnh sửa nội dung luận văn thạc sĩ theo đúng các yêu cầu nêu trên. Học viên trân trọng cám ơn những ý kiến đóng góp của các thành viên Hội đồng.

|  |  |
| --- | --- |
| *Tp. Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 11 năm 2023* | |
| **Người hướng dẫn**  *(Ghi rõ họ và tên, chèn chữ ký)*    TS. Đỗ Hùng Chiến PGS.TS Vũ Anh Tuấn | **Học viên**  *(Ghi rõ họ và tên, chèn chữ ký)*    Nguyễn Hồng Thắng |